



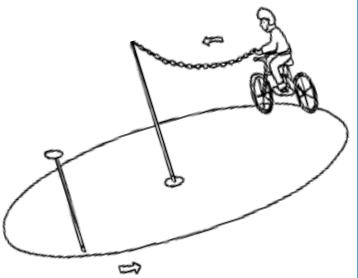
TUZAMK
TUZLANSKI AUTO MOTO KLUB

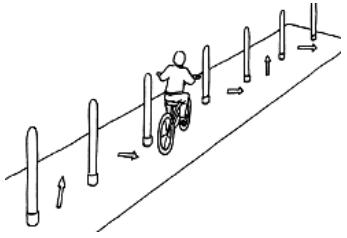
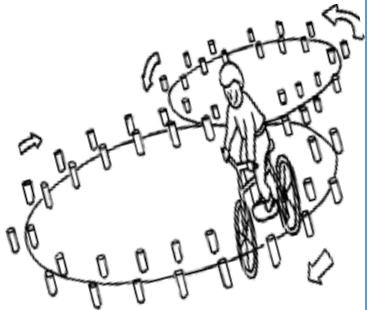
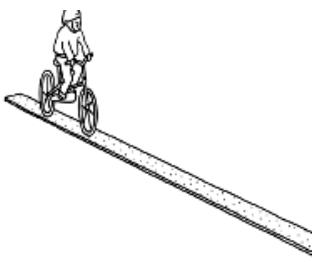


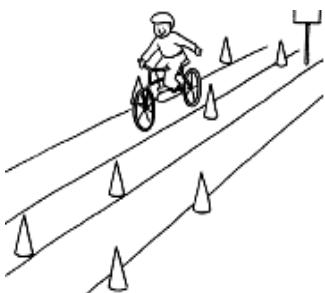
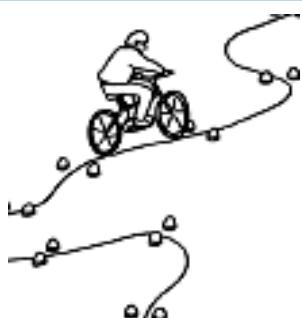
BIHAMK

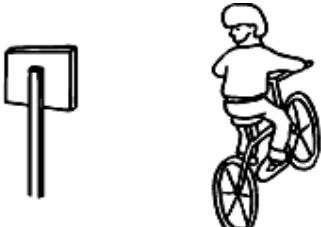
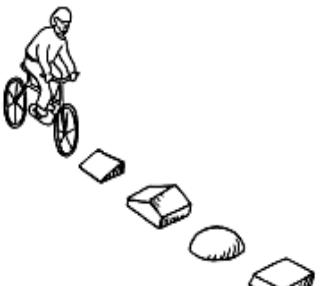
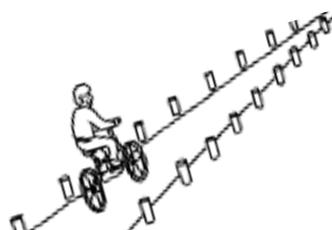
BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB

ELEMENTI POLIGONA DRŽAVNOG SAOBRAĆAJNO OBRAZOVNOG TAKMIČENJA

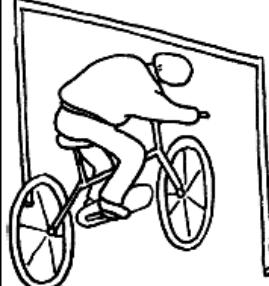
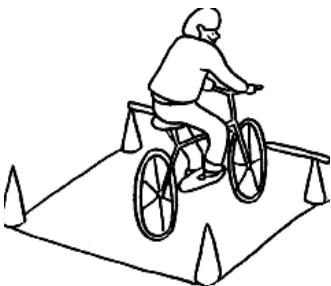
Elementi poligona	Elementi bodovanja	Bodovi
START		Prolazak startne linije prije znaka -5
KRUG		Neuzimanje lanca -3 Ispuštanje lanca -3 Svako puštanje da se lanac vuče po podlozi -1 Pomjeranje stuba -1 Obaranje stuba -2
KOSA DASKA		Silazak točka sa kose daske -2 Silazak oba točka sa kose daske -4 Propušteno penjanje na dasku -5

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
SLALOM 	Pomjeranje kapije slaloma Obaranje kapije slaloma Izostavljanje kapije u slalomu i prolazak pored kapije suprotno obilježenom smjeru Prelaženje preko bočne linije	-1 -2 -3 -1
OSMICA 	Obaranje ili pomjeranje do 3 čunja Obaranje ili pomjeranje od 4 do 6 čunjeva Obaranje ili pomjeranje od 7 do 10 čunjeva Obaranje ili pomjeranje 11 ili više čunjeva	-1 -2 -3 -4
USKA DASKA 	Silazak točka sa uske daske Silazak oba točka sa uske daske Propušteno penjanje na dasku	-2 -4 -5

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
PROMJENA TRAKE	 <p>Propuštena ili pogrešna provjera preko ramena</p> <p>Propušteno ili pogrešno davanje signala rukom (nedovoljno odručena ruka, prerano spuštena ruka, prvo znak rukom pa onda provjera)</p> <p>Prelazak preko bočne linije</p>	-3 -3 -1
USKI PROLAZ	 <p>Svako dodirivanje ili pomjeranje pločice</p> <p>Neprolaženje između pločica</p>	-1 -5
"S" STAZA	 <p>Obaranje ili pomjeranje 1 čunja</p> <p>Obaranje ili pomjeranje od 2 do 4 čunjeva</p> <p>Obaranje ili pomjeranje od 5 do 6 čunjeva</p> <p>Obaranje ili pomjeranje 7 ili više čunjeva</p>	-1 -2 -3 -4

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
PROVJERA IZA		Propuštena provjera iza (broj nije zapamćen) -3
NERAVNA STAZA		Silazak sa strane -3 Svaki propušteni dio prepreke i neuspjelo vraćanje s oba točka na prepreku -1
SUŽENJE STAZE		Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1 -1 Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2 -2 Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu -1

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
SUŽENJE STAZE U LIJEVOM I DESNOM ZAVOJU	<p>Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 1</p> <p>Pomicanje ili prevrtanje čunjeva u sektoru 2</p> <p>Vožnja izvan staze, svaki preskočeni čunj do povratka u stazu</p>	-1 -2 -1
RUPE	<p>Propušteno penjanje na prepreku sa oba točka</p> <p>Silazak s prepreke s jednim</p> <p>Silazak s prepreke sa oba točka i neuspjelo vraćanje na isti</p>	-3 -2 -5
PRENOŠENJE PREDMETA	<p>Propušteno uzimanje predmeta</p> <p>Ispuštanje predmeta ili nestavljanje predmeta na određeno mjesto</p> <p>Nepravilan položaj ruke tokom vožnje</p> <p>Prelazak bočne linije</p>	-3 -2 -2 -1

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
NISKI PROLAZ		
	<p>Dodirivanje ili pomicanje prepreke</p> <p>Prevrtanje vratnica ili prečke</p>	<p>-1</p> <p>-2</p>
VOŽNJA U KRUG U KVADRATU		
	Prelazak preko granica jednim ili sa dva točka	-2
CILJ - TEST KOČENJA		
	<p>Gaženje stražnje linije točkom (kotačem) u prostoru za zaustavljanje</p> <p>Gaženje bočne linije u prostoru za zaustavljanje</p> <p>Ne obaranje prednje letve</p> <p>Obaranje granične letve u prostoru za zaustavljanje</p> <p>Ne doticanje tla jednom ili objema nogama u prostoru za zaustavljanje</p>	<p>-2</p> <p>-1</p> <p>-3</p> <p>-3</p> <p>-2</p>

Elementi poligona	Elementi bodovanja	Kazneni bodovi
Z A S V E Z A D A T K E		
	Izostavljanje prepreke (bez kontakta)	-10
	Vožnja pogrešnim smjerom	-5
	Pad s bicikla (dodir tla sa obje noge)	-5
	Svako spuštanje noge na tlo	-1

NAPOMENA :

U slučaju da neki element bodovanja nije naveden, a Žiri procijeni da se treba primjenjivati, biće određen odgovarajući broj kaznenih bodova i dodjeljivat će se svakom takmičaru koji načini grešku.

DODATNA VOŽNJA

Takmičari, odnosno predstavnici izjednačenih ekipa (koje određuju vođe ekipa), voze bicikl, što mogu sporije, na stazi dužine 10 m, širine 50 cm, omeđenoj blokovima sa "osmice" - međusobno udaljenim 60 cm. Takmičar ne smije spustiti nogu, niti oboriti jedan od postavljenih blokova.

U toku vožnje takmičari moraju ostati u sjedećem položaju, sa nogama na pedalam. Ukoliko načine neku od ovih nedozvoljenih radnji biće im istovremeno zaustavljeno vrijeme vožnje i takvo će se vrijeme komparirati sa vremenom koji je postigao konkurent ili više njih.

Takmičar koji ostane duže na toj stazi, bez obzira da li je završio vožnju na stazi, i ima bolji rezultat ostvariće bolji plasman.

BODOVANJE

Na takmičenju se obračunava pojedinačni i ekipni plasman. Takmičari nemaju početni bonus i smatra se da imaju nula bodova na početku nastupa. Toj nuli se dodaje broj kaznenih bodova koji se u zavisnosti od pokazanog znanja i spretnosti dodjeljuju takmičaru / natjecatelju prilikom nastupa. Za formiranje ekipe koja će se plasirati u Predkvalifikaciono takmičenje/natjecanje biće presudan isključivo pojedinačni plasman, bez obzira iz kojih su ekipa pojedinci (pet /tri dječaka i pet/ tri devojčice) koji ostvare najbolje rezultate.

I pojedinačno i ekipno najbolji mogući rezultat je nula, što znači da pojedincu ili ekipi nisu dodijeljeni kaznenu bodovi.

Svaki takmičar se pojedinačno budi. Bodovanje će se vršiti u muškoj i ženskoj konkurenciji. Zbir pojedinačnih rezultata takmičara equipe podijeljen sa brojem članova eiske čini ekipni rezultat, koji se upoređuje sa ostalim ekipnim rezultatima, te se tako ostvaruje ekipni poredak. Najbolja je ekipa koja ima najmanji koeficijent kaznenih bodova, kada se sabiju pojedinačni rezultati članova te eiske i podjele sa brojem članova eiske.

Ekipu može sačinjavati i manje od deset /šest takmičara, koji će ostvariti pravo samo na pojedinačno bodovanje i plasman.

ZABILJEŠKE :