

Auto moto klub BANAMK Banovići
Auto moto klub Brčko



PRAVILNIK

Banovići, Brčko, Tuzla, mart 2013.g.

Auto moto klub *Brčko* Brčko i Auto moto klub *Banovići* Banovići (u daljem tekstu: Klubovi), kao organizatori, na osnovu Pravilnika o auto moto i karting sportu za 2013. godinu i Međunarodnog sportskog Pravilnika FIA, donose:

Poseban pravilnik

33. Auto Rally-ja *Brčko - Banovići 2013*

Član 1.

Auto Rally pod nazivom *Brčko - Banovići* (u daljem tekstu: Rally) održat će se u **nedjelju, . 29. septembra 2013. godine.**

Rally predstavlja vožnju na zadanom itinereru sa startom u Banovićima i ciljem u Brčkom, te šest informativno turističkih punktova i dva posebna ispita spretnosti bez predhodnih treninga.

Član 2.

Rally je upisan u Kalendar takmičenja Sportskog auto moto saveza BiH za 2013. godinu i boduje se za Šampionat BiH u OSV. Rally se sastoji od dvije takmičarske grupe

- turistički Rally koji se sastoji od starta, i turističkih punktova uz učešće automobila - proglašava se najmlađi i najstariji vozač takmičar
- Rally II kategorije po pravilima OVS za šampionat BiH - boduju se dvije vožnje spretnosti

Član 3.

Pravo učešća na Rally-ju imaju i svi građani Bosne i Hercegovine koji posjeduju vozačku dozvolu i koji su blagovremeno prijavljeni. Na Rally-ju mogu učestvovati i strani državljani na osnovu Pravilnika o auto-moto i karting sportu.

Član 4.

Svaki takmičar podnosi pojedinačnu prijavu za učešće na Rally-ju na posebnom formularu.

U prijavi se posebno naglašava učešće takmičara, odnosno posade, u OVS - bodovanje za šampionat BiH u auto slalomu. Svi takmičari koji učestvuju u Šampionatu BiH moraju posjedovati vozačke licence.

Prijava za ekipu sponzora mora biti ovjerena na posebnoj listi od strane Kluba i mora da sadrži: naziv ekipe, ime i prezime takmičara i vrstu vozila sa naznačenom kategorijom. Svaki klub može imati više ekipa.

Član 5.

Krajnji rok za prijavu takmičara je četvrtak **27. septembar 2013. godine do 12,00 sati.** Poslije ovog roka organizator može prihvatiti prijave uz naplatu takse prema Pravilniku.

Član 6.

Rally se sastoji od:

- Dolaska u Banoviće, verifikacija i tehnička kontrola, preuzimanja dokumentacije i startnog broja
- Ispit spretnosti 1 - parking Radničkog doma
- I punkt 1 - Start u Banovićima
- I punkt 2 - Zlaća
- I punkt 3 - Jezero Modrac

- I punkt 4 - Jezero panovika Tuzla
- I punkt 5 - Srebrenik
- I punkt 6 - cil Brčko
- Ispit spretnosti 2 - parking Merkator Brčko
- Parkiranje vozila i zajednički ručak
- Proglašenje pobjednika

Obilazak starog grada u Srebreniku je prema slobodnom izboru.

Član 7.

Sva prijavljena vozila za Šampionat BiH bit će razvrstana u takmičarske klase prema radnoj zapremini i to:

- Klasa I do 1.150 ccm,
- Klasa II od 1.151 do 1.600 ccm,
- Klasa III preko 1.601 ccm.

Jedan vozač može voziti samo jedno vozilo, i to u samo jednoj klasi.

Kod svih vozila koja imaju bilo koju vrstu punjenja (turbine, kompresori i sl.) stvarna zapremina množi se faktorom 1,7 i dobivena zapremina je osnova za razvrstavanje u klasu.

Član 8.

Pored obavezne putne dokumentacije koju učesnici Rally-ja treba da imaju kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, učesnici Rally-ja dobivaju:

- Startne brojeve koje stavljaju na lijeva i desna prednja vrata
 - Za učesnike Šampionata BiH putni karton ovjeren od Verifikacione i Tehničke komisije u koji će se upisivati postignuti rezultati na ispitima spretnosti.
 - Sve posade dobivaju putnu kartu formata A4 na koju na za to predviđenim mjestima lijepe naljepnicu koju dobivaju na svakom punktu. Karta služi kao dokaz prolaska itinererom i važi za sve učesnike Rally-ja.
 - svi učesnici Rally-ja dobivaju "putnu knjigu" - detaljan opis itinerera
- Vozači su dužni na vozila postaviti i obavezne naljepnice organizatora.

Član 9.

Putni karton se predaje na ovjeru (samo za OSV):

- na tehničkoj kontroli vozila u Banovićima,
- na startu u Banovićima,
- na startu svakog ispita spretnosti - radi upisivanja rezultata vožnje,
- na cilju u Brčkom.

Član 10.

Takmičari su dužni da na vrijeme dođu u Banoviće na mjesto verifikacije vozila, radi pregleda vozila i sravnjivanja podataka u putnom kartonu na dan takmičenja.

Komisiji za verifikaciju predočava se saobraćajna knjižica ili potvrda o izdavanju probnih tablica i polisa osiguranja, vozačka dozvola i lična karta vozača.

Bez ovjerene verifikacije takmičar ne može učestvovati na Rally-ju.

Ako se na tehničkom prijemu utvrdi da pojedina vozila nisu ispravna žiri može posadama tih vozila dati određeno vrijeme za popravak. Ni jedno vozilo koje ne odgovara propisima ne smije startovati.

Identifikacione oznake postavljene na vozilu moraju biti nedirnute do kraja Rally-ja.

Ukoliko one nedostaju, dolazi do isključenja sa takmičenja. Ako se otkrije prevara bilo koje vrste, a posebno oko identifikacionih oznaka, posada će biti isključena, a ostale osobe koje su u tome učestvovala kažnjene.

Takmičar može u toku takmičenja zamijeniti takmičarsko vozilo samo u slučaju ostanka u istoj takmičarskoj klasi.

Ako se za vrijeme tehničkog pregleda pokaže da neko vozilo ne pripada klasi za koju je prijavljeno to vozilo može biti premješteno u odgovarajuću klasu. Odluku o tome donosi direktor trke.

Član 11.

Za učesnike turističkog Rally-ja gornje odredbe člana 9 i 10 ne važe. Start turističkog Rally-ja je svakih dvadeset sekundi.

Član 12.

Informativni punktovi bit će posebno označeni. Na njima će se dijeliti propagandni materijal turističkog karaktera te obavezne naljepnice.

Član 13.

Organizator zadržava pravo promjena lokacije punktova o čemu će se učesnici obavijestiti prije starta.

Član 14.

Start vozila na svakom poligonu spretnosti je sa upaljenim motorom.

Takmičari startaju po vremenu upisanom u putnom kartonu za određenu vremensku kontrolu.

Za vrijeme obavljanja ispita spretnosti (vožnje), u vozilu se može nalaziti samo vozač.

Član 15.

Vozači (učesnici Rally-ja) su dužni poštovati sve saobraćajne propise a posebno ograničenje brzine na saobraćajnicama, naročito tokom vožnje kroz naseljena mjesta.

Član 16.

Mjerenje vremena na ispitima spretnosti će se vršiti sa najmanje dvije elektronske štoperice, a na cilju u Brčkom elektronski, o čemu odlučuje organizator.

Član 17.

Za konačni pojedinačni plasman takmičarima se dodjeljuju kazneni bodovi prema Pravilnicima za Auto Rally II kategorije i auto slalom (OVS).

Član 18.

Pojedinačni plasman takmičara određuje se po principu manjeg zbira kaznenih bodova.

Za postignute rezultate takmičari dobivaju sljedeće bodove prema Pravilnicima za Auto Rally II kategorije i auto slalom (OVS).

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi	25	20	18	15	10	8	6	3	2	1

Član 19.

Ekipu sačinjavaju najviše tri takmičara.

Plasman ekipa određuje se na osnovu boljeg zbira osvojenih bodova takmičara ekipe bez obzira na klasu.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima ona ekipa koja ima bolje pojedinačne rezultate.

Član 20.

Po tri najbolja takmičara u svakoj klasi, tri najbolje takmičarke, tri najbolja invalida, tri najbolja kluba i tri najbolje ekipe dobivaju pehare.

Pehar dobivaju najmlađi i najstariji takmičar učesnik Rally-ja. Da bi se ostvarilo pravo na plasman na karti moraju biti zalijepljene sve naljepnice i punktova.

Član 21.

Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene nezvanične rezultate primaju se u pismenoj formi, a uručuju se predsjedniku žirija najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata. Prigovor se taksira sa 50 KM.

U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Prigovor rješava Žiri takmičenja.

Član 22.

Sportskim dijelom takmičenja rukovodi Tehnička komisija koju imenuje Organizacioni odbor.

Žiri sačinjavaju predstavnik - delegat BIHAMK-a, direktor trke i glavni sudija.

Delegat Saveza za auto moto i karting sport BIHAMK-a je predsjednik žirija.

Član 23.

Takmičari voze na vlastiti rizik, uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost. Rally se odvija u uslovima javnog saobraćaja osim ispita spretnosti.

Organizator ne odgovara za bilo koju vrstu štete nastale učesniku na njegovoj imovini, kao ni štete nanijete trećim licima.

Član 24.

Potpisivanjem prijave takmičari priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cijelosti poštovati saobraćajne propise i odluke organizatora Rally-ja.

Za sve događaje koji nisu regulisani ovim Pravilnikom podrazumijeva se primjena Pravilnika o auto moto i karting sportu

Za tumačenje ovog pravilnika nadležan je Žiri takmičenja.

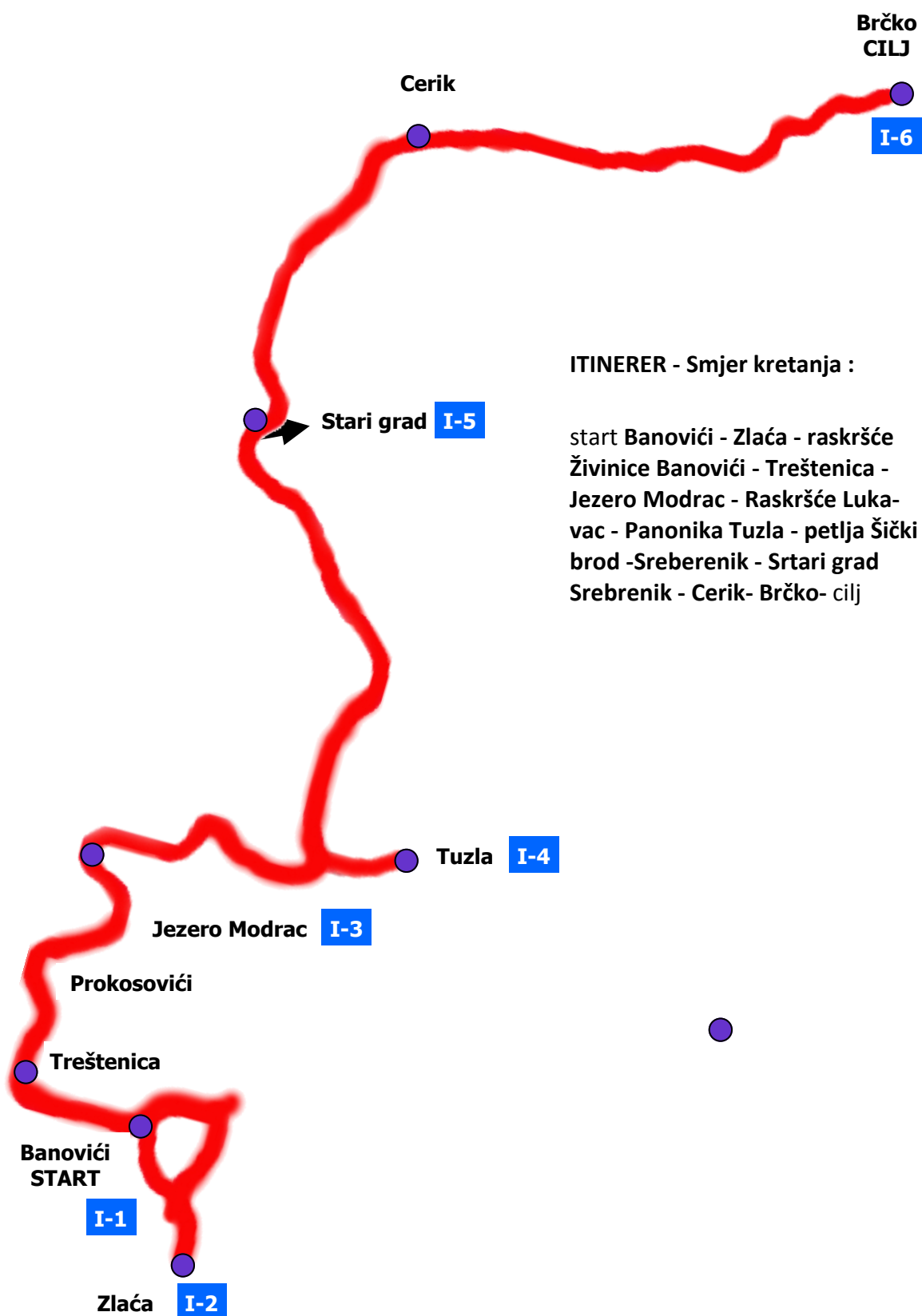
Član 25.

Skica itinerera i ispita spretnosti je sastavni dio ovog Pravilnika.

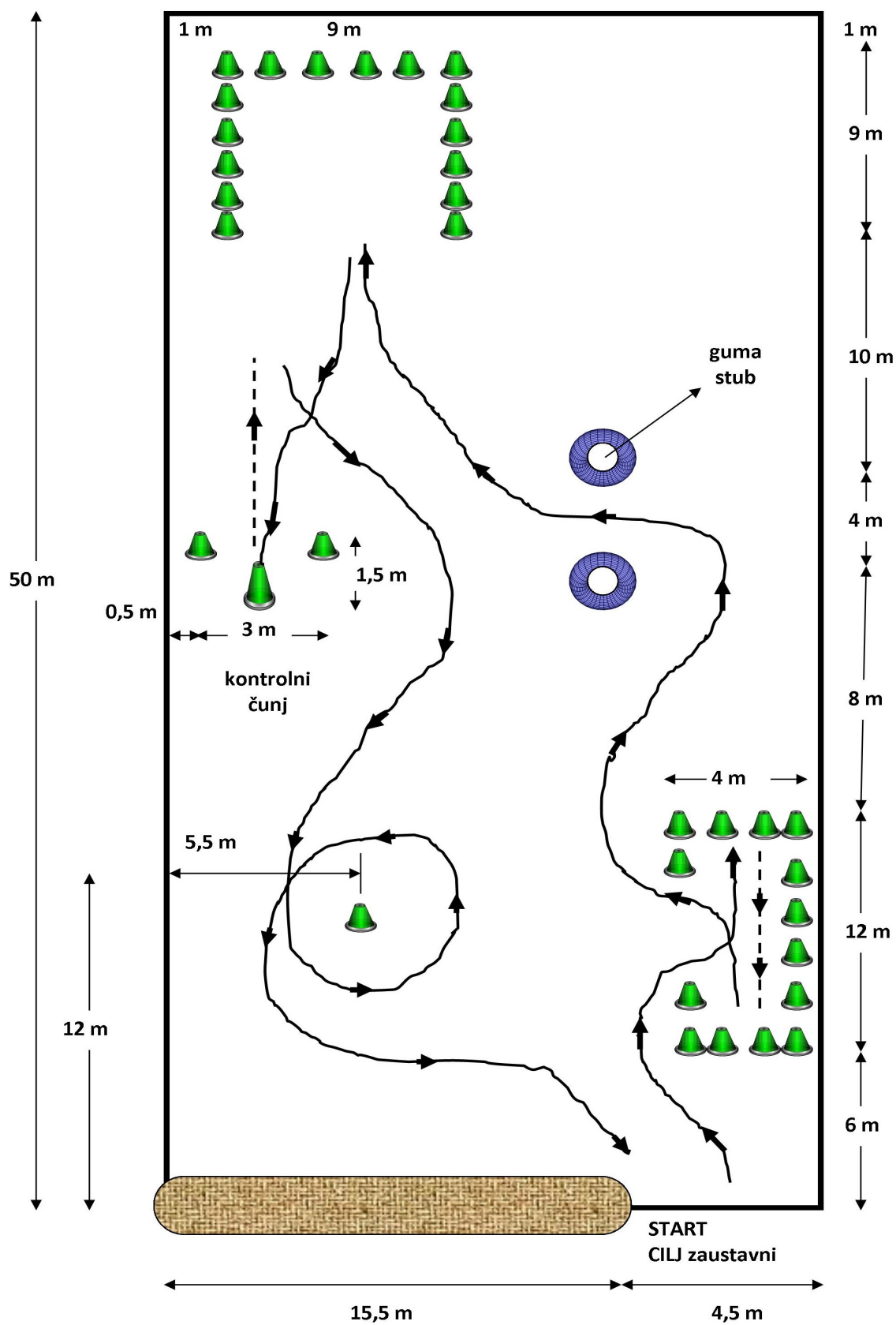
Predsjednik OO :

Brigić Fuad s.r.

ITINERER



Brčko - ispit spretnosti - IS 2



Banovići - ispit spretnosti - IS 1

